DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Warszawa, ul. Nowy Świat Nr. 14, pokój 70a, telef. wewn. Ministerstwa Komunikacji Nr. 48). Prenumerata wynosi kwartalnie 10 zł i wpłacana być może za pośrednictwem P. K. O. (Konto czekowe 30.658). Prenumeratę uiszczać należy najpóźniej na 2 tygodnie przed rozpoczęciem każdego kwartału. Cena pojedyńczego numeru zwykłego 1 zł *). Ogłoszenia przyjmuje Redakcja Dz. T. i Z. K. (adres jak wyżej, pokój 260, telef. wewn. Min. Kom. Nr. 150). Cena ogłoszeń: za stronę — 200 zł. 1/2 strony — 100 zł. 1/4 strony — 50 zł. 1/8 strony — 25 zł. 1/16 strony — 15 zł. 1/32 strony — 10 zł. Ogłoszenia drobne po 25 groszy za wyraz.

Rok III. Warszawa, dnia 25 października 1930 r. Nr. 34.

TREŚĆ:

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika.

Dział urzędowy.

A. ROZPORZĄDZENIA MINISTRA KOMUNIKACJI.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 24 października 1930 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 343. Taryfa na przewóz przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami austrjackich kolei związkowych z jednej strony a stacjami kolei rumuńskich z drugiej strony tranzytem przez Czechosłowację, Polskę i Węgry

Z dniem 1 listopada 1930 r. wchodzi w życie wymieniona powyżej taryfa, ustanawiająca:
w Części I — postanowienia ogólne;
w Części II — postanowienia szczególne;
w Części III — tabele opłat oraz przepisy wykonawcze.

Egzemplarze wspomnianej taryfy, jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, są do nabycia w Administracji tegoż Dziennika oraz w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych we Lwowie, Krakowie i Stanisławowie po cenie na każdym egzemplarzu wskazanej

Nr. III/Os/14616/30.

Poz. 344. Taryfa Międzynarodowa na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji pomiędzy Niemcami a Węgrami, obowiązująca od dnia 14 maja 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 16, poz. 153).

Z dniem 1 listopada 1930 r wchodzi w życie dodatek I do Zeszytu I i II wymienionej taryfy.

Egzemplarze wspomnianego dodatku, jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, są do nabycia w Administracji tegoż Dziennika po cenach na każdym egzemplarzu wskazanej.

Nr. III/Os/14487/30.

Poz. 345. Polsko-Niemiecki Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część II, zeszyt 2, na przewóz drzewa (Taryfa artykułowa Nr. 5), obowiązująca od dnia 1 sierpnia 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 26, poz. 242)

W powyżej wymienionej taryfie przeprowadza się następujące poprawki omyłek, zaszłych w czasie druku:

Na stronie 137: Przy stacji Białystok I, Dział C, D, G, H, I, w punkcie stycznym 24, dotychczasową stawkę dla 15 ton „79" zmienia się na „89".

Na stronie 139: Przy stacji Bieniakonie, Dział C, D, G, H, I, w punkcie stycznym 14, dotychczasową stawkę dla 15 ton „102" zmienia się na „108".

Nr. III/3/N/14612/30.

Poz. 346. Polsko-Niemiecki Związek Kolejowy. Przepisy kierunkowe do Taryfy towarowej dla związkowej komunikacji polsko-niemieckiej, obowiązującej od dnia 5 września 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929, Nr. 33, poz. 204 i Nr. 34, poz. 207).

Na stronie 12 Dodatku I do wyżej wymienionych Przepisów kierunkowych obowiązującego od dnia 1 VIII 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930 Nr. 26, poz. 243) zmienia się przy stacji Stasiły w rubryce Grupa Nr. XI na „XV".

Na stronie 79-ej Przepisów Kierunkowych (Dodatek I do tych Przepisów strona 33) (Dz. T. i Z. K. z r. 1930 Nr. 26, poz. 243) w tabeli „Odchylenia od dróg przewozu z grupy XIII" zamieszcza się przy stacji Schweidnitz Hbf w rubryce 9 znak „Pl".

Nr. III/3/N/14612/30.

Poz. 347. Taryfa na przewóz towarów i zwierząt w komunikacji pomiędzy stacjami kolei niemieckich a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad przez Polskę i obszar W. M. Gdańska, część III, obowiązująca od dnia 1 sierpnia 1929 r. Dz. T. i Z. K. z r. 1929, Nr. 28 poz. 160).

Z mocą obowiązującą od dnia 1 listopada 1930 r. wydaje się do wyżej wymienionej Części III taryfy dodatek 2 b.

Dodatek ten zawiera sprostowania klasyfikacji kolei sowieckich, nowe tablice opłat przewozowych za odległość tychże kolei dla szematów specjalnych 178 i 179 oraz zmiany i uzupełnienia wykazu odległości kolei niemieckich.

Dodatek 2 b, jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, jest do nabycia w Administracji tegoż Dziennika oraz w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych po cenie na nim wskazanej.

Nr. III/3/Ws/13497/30.

Poz. 348. Taryfa na przewóz towarów i zwierząt w komunikacji pomiędzy stacjami kolei niemieckich a stacjami Związku Socjalistycznych Republik Rad przez Polskę i obszar W. M. Gdańska część III, obowiązująca od dnia 1 sierpnia 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929, Nr. 28, poz. 160).

Z dniem 1 listopada 1930 r. w części III wyżej wymienionej taryfy towarowej wprowadza się zmianę następującą:

w „Nomenklaturze i klasyfikacji towarów", podanej w Dodatku 2 do części III taryfy, obowiązującym od dnia 1 lipca 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 19, poz. 186), na str. 9 tego Dodatku, w punktach 1) i 2) pozycji 120 „Cegły ogniotrwałe i t. d." dotychczasową klasyfikację polską „11 a [2]), 11 a [2]), 11 b [2]), 11 c [2])" zmienia się na „11 a, 11 a, 16 b, 16 c" oraz u dołu strony skreśla się uwagę 2).

Nr. III/Ws/14969/30.

Poz. 349. Polsko-Węgierski Związek Kolejowy. Międzynarodowa związkowa Taryfa towarowa, zeszyt 1 na przewóz towarów (z wyłączeniem zwierząt żywych i węgla mineralnego), obowiązująca od dnia 1 maja 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 14, poz. 131).

Z dniem 1 listopada 1930 r. o ile zawiera podwyżki przewoźnego, — z dniem 8 listopada 1930 r. wchodzi w życie dodatek I do powyższej taryfy.

Dodatek ten stanowiący załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych jest do nabycia w Administracji tegoż Dziennika oraz w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych, po cenie na nim oznaczonej.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie w terminie skróconym, stosownie do punktu 6 § 9 Regulaminu przewozu.

Nr. III/3/A./14189/30.

Poz. 350. Polsko-Adrjatycki Związek Kolejowy. Międzynarodowa Taryfa Związkowa na przewóz towarów pomiędzy stacjami kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska a Trieste, Fiume, Pola i Rovigno d'Istria, obowiązująca od dnia 1 maja 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 15, poz. 133).

W rozporządzeniu do powyższej taryfy, ogłoszonem w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1930, Nr. 32, poz. 337, prostuje się mylnie podane brzmienie ustępu, rozpoczynającego się od słów: „na str. 68 i t. d.", który to ustęp powinien brzmieć:

„na str. 68, w tabeli opłat do Taryfy wyjątkowej 11 uzupełnia się kolumny B1 i B2 niżej podanemi opłatami dla drobnicy:

	B	
	1	2
	db/Coll/St	db/Coll/St
Łódź Fabryczna	2825	3822
Rudnik nad Sanem..	2897	3894
Wadowice	2365	3362
Warszawa Główna...	2972	3969

W tymże rozporządzeniu w ustępie rozpoczynającym się od słów: „na str. 109 i t. d." do nazwy stacji Sosnowiec dodaje się „Radomski".

Nr. III/A/14260/30.

Poz. 351. Austrjacko-Polski Związek Kolejowy Polsko-austrjacka komunikacja węglowa. Międzynarodowa związkowa taryfa towarowa na przewóz węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego oraz koksu gazowego, jako przesyłek zwyczajnych, obowiązująca od dnia 1 marca 1930 r (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 8, poz. 65).

W taryfie powyższej na str. 153 prostuje się opłatę przewozową w relacji Koksownia Huta Huberta, Koksownia Królewska Huta II do Mitterdorf-Veitsch z „292" na „392".

Nr. III/A/15017/30.

Minister Komunikacji: *Kühn*

B. OBWIESZCZENIA.

Polskie Koleje Państwowe.

1) W sprawie wznowienia naładunku zwierząt racicowych na stacjach powiatów Będzińskiego, Ostrołęckiego i Skierniewickiego.

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Warszawie wznowiła z dniem 9 października 1930 r. naładunek zwierząt racicowych na stacjach powiatów: Będzińskiego, Ostrołęckiego i Skierniewickiego z przeznaczeniem zagranicę (patrz Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 21 poz. 3 i Nr. 27 poz. 1 z 1930 r.).

Nr. IV/3/8325/30.

---

2) W sprawie wstrzymania naładunku świń na stacjach powiatu Iłżyckiego z przeznaczeniem do Austrji.

W skutek rozporządzenia Wojewody Kieleckiego, wydanego na podstawie przepisów policyjno-weterynaryjnych, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Radomiu zarządziła z dniem 14 października 1930 r., aż do odwołania, wstrzymanie naładunku świń na stacjach powiatu Iłżyckiego z przeznaczeniem do Austrji.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 20 października 1930 r.

Nr. IV/3/8446/30.

---

3) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Kolejowy kurs walut zagranicznych, ogłoszony w Nr. 30 Dz. T. i Z. K. z r. 1930, pozostaje bez zmiany.

Warszawa. Drukarnia Państwowa. Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji. 52927